



LYNX[®]



BEAT EXTREME CONDITIONS

LINEUP 2014 • FI



KUN TALVI ON ELÄMÄNTAPA

Joillekin ihmisille talvi on enemmän kuin vuodenaika. Se on intohimo, tapa elää... täysillä... joka hetki. Heille paukkuvan pakkasen, jyrkkien metsärinteiden ja upottavan hangen kaltaiset ääriolosuhteet luovat puitteet nautinnolle.

Me jaamme intohimon talveen kanssasi. Me tunnemme olosuhteet, joissa sinä ajat. Samoissa olosuhteissa kehitämme ja testaamme jokaisen Lynx®-tuotteen. Siksi voit olla varma, että Lynx vie sinut aina perille.



LYNX



SISÄLTÖ

LYNX	2
REX ² -MUOTOILU	4
TEKNOLOGIA	6
AJOVAATTEET	8
LINQ-LISÄVARUSTEET JA JOUSITUS	9
ROTAX-MOOTTORIT	10
SPORT	12
DEEP SNOW SPORT	18
CROSSOVER	24
TOURING	32
UTILITY	38
MALLISTO 2014	46



LYNX[®]



MUOTOILUA ÄÄRIOLOSUHTEISIIN

REX²

**SUORITUSKYKY JA AJETTAVUUS
KOROTETTUNA TOISEEN POTENSSIIN**

Pohjoisen ankarat olosuhteet sanelevat tiukat vaatimukset moottorikelkan muotoilulle. Kelkan on tarjottava hyvä suoja ajoviimalta, ja sen ajo-ominaisuuksien on sovelluttava myös vaikeaan maastoon.

Uuden REX²-muotoilun suunnittelun tavoitteena oli tarjota entistäkin parempi ajoergonomia sekä suoja ajoviimalta. Tämä saavutettiin sulavalinjaisella muotoilulla. Kuljettajan liikkuminen on nyt entistä vapaampaa, mikä parantaa kelkan hallittavuutta. Keulan ja aiempaa kapeampien sivupaneelien aerodynaaminen muotoilu ohjaa ajoviiman tehokkaasti kuljettajasta poispäin.

Kun tarkoituksenmukainen, silmiä hivelevä design yhdistetään Rotax[®]-moottoreihin ja PPS-telastoon, syntyy ainutlaatuisen suorituskykyinen moottorikelkka. Se on Lynx.





1. PPS-TELASTO

PPS-telasto on alun perin kisaradoille suunniteltu jousitusratkaisu. Sillä on 2000-luvulla voitettu enemmän arvokisamitaleita kuin millään muulla jousitusratkaisulla.

PPS-telaston voitokkuus on seurausta sen kestävästä rakenteesta ja ainutlaatuisesta toiminnasta. PPS on kytkemätön telasto, mikä tarkoittaa, että jousituksen etu- ja takapukki toimivat itsenäisesti. Pukkien itsenäinen toiminta lisää jousituksen herkkyyttä ja parantaa sen kykyä myötäillä ajoalustaa.

PPS-telasto on jousitusgeometrialtaan progressiivinen eli joustoliikkeen alku on herkkä ja vaimennusteho kasvaa liikkeen loppua kohden. Siksi pohjaamisia tapahtuu vähemmän, ja jämäkäksiin säädetty jousitus toimii herkästi.

2. A-LFS

Kolmiotukivarsijousitus, joka tarjoaa parhaan mahdollisen mukavuuden ja ajovakauden. Jousitus on pitkäliikkeinen ja sen rakenne on kestävä. Jousituksen geometrian ansiosta joustoliikkeen aikana tapahtuvat raidelevyden ja aurauskulman muutokset pysyvät minimaalisina, joten ohjaus on tarkka kaikissa tilanteissa.

3. LTS

LTS, Lynx Telescopic Suspension, on hyötykelkkoihin kehitetty etujousitus. Sen etuja ovat keveys sekä yksinkertainen rakenne, jossa ei ole lunta kerääviä poikittaistukivarsia. LTS on ylivoimainen jousitusratkaisu erittäin vaativiin lumiolosuhteisiin.

4. ECS

Electric Controlled Suspension -järjestelmä säättää takapukin jousen esijännitystä lisäten alustan kantokykyä yli 60 %. Suuren säätöskaalan ansiosta jousitus toimii täydellisesti niin yksin, kaksin kuin kuorman kanssa ajettaessa. Ja mikä parasta, jousituksen säädössä ei tarvitse tehdä kompromisseja, sillä optimaalinen säätö on vain peukalon painalluksen päässä. ECS on saatavana osana TCS-pakettia Adventure Grand Tourer 1200 4-TEC -malliin vain ennakkotilauksena keväällä.

5. BLADE-SUKSI

Blade-suksen köli on korkea ja profiililtaan aggressiivinen, joten sukki ohjaa hyvin niin kovalla jäljellä kuin pehmeässä lumessakin. Hyvän ohjautuvuuden lisäksi sukki tarjoaa rauhallisen ajotuntuman ja entistä paremman kantavuuden. Blade-sukseen on saatavilla myös leveä pohjamuovi, jonka myötä siitä tulee ihanteellinen sukki pehmeään ja syvään lumeen. Blade-sukki on käytössä koko Lynx 2014-mallistossa.

6. REX-RUNGOT

REX-rungot on suunniteltu ajatellen täydellistä ajomukavuutta ja moottorikelkan hallittavuutta. Ajoasento on rennon luonnollinen, sillä yläreunastaan kavennetun runkotunnelin ansiosta istuin ja polttoainesäiliö ovat kapeat. Rento ajoasento helpottaa seisomaan nousua ja ajoalustan epätasaisuuksien vastaanottamista jaloilla.

7. L-XU-RUNKO

Yläreunasta kavennetun runkotunnelin ansiosta leveätelaisissa Lynx-moottorikelkoissa on huomattavasti kapeammat penkki ja polttoainesäiliö kuin muissa leveätelaisissa moottorikelkoissa. Tämä tekee ajoasennosta ergonomisen ja vähentää kuljettajaan kohdistuvaa rasitusta kaikissa ajotilanteissa.

Astinlauta on jalkaterän kohdalta vaakasuora. Saat jalan lähemmäs kelkan painopistettä, mikä tekee ajamisesta hallitumpaa. Astinlaidan leveys helpottaa myös seisten ajamista. Adventure Grand Tourer ja 69 YETI -mallien pikasäädettävä ohjaustanko helpottaa oikean ajoasennon löytymistä eri ajotilanteisiin.



AJOVAATTEET

PUKUKOODI: ÄÄRIOLOSUHTEET

Kun pukukoodina on ääriolosuhteet, vaatettajasi on Lynx. Alkuperäiset Lynx-ajovarusteet on tehty ihmisille, joille talvi on elämäntapa ja kelkkailu intohimo. Pohjolan ankaariin olosuhteisiin

suunnitellut Lynx-ajovaatteet viimeistelevät sinun ja seurueesi ajonautinnon - ja koko talvisen tyylin. Tutustu uudistuneeseen mallistoomme ja valitse omasi osoitteessa www.brplynx.com.



LINQ-LISÄ- VARUSTEET JA JOUSITUS

LINQ SYSTEM™



LinQ on jämerä lisävarusteiden kiinnitysjärjestelmä. Sen ansiosta lisävarusteet on helppo ja nopea kiinnittää ja irrottaa. Moottorikelkkasi muuntautuu hetkessä kuhunkin tarpeeseen sopivaksi.

NOPEA

"Plug in" lisävarusteiden kiinnitys

HELPPO

Työkaluja ei tarvita

LUOTETTAVA

Lukitusmekanismi

AINUTLAATUINEN

Vain BRP-tuotteisiin

ISKUNVAIMENTIMET

HPG	= High Pressure Gas -kaasuiskunvaimennin.
KYB	= Iskunvaimenninvalmistaja
36 R	= Iskunvaimennin, jonka männän halkaisija on 36 mm. R tarkoittaa, että iskunvaimentimessa on paluuvaimennuksen eli rebound-damping säätö
PB	= Piggy Bag eli lisäsäiliö. Lisäsäiliö lisää iskunvaimentimen öljytilavuutta. Isompi öljytilavuus parantaa vaimentimen rasituskestävyyttä pitkäkestoisessa kovassa ajossa.
H	= High speed damping eli nopea puristusvaimennus
L	= Low speed damping eli hidas puristusvaimennus
C	= Clicker eli iskunvaimentimen ulkoinen pikäsäätö
R	= Rebound damping eli paluuvaimennus
46 PB HLCR	= Lisäsäiliöllinen iskunvaimennin, jonka männän halkaisija on 46 mm ja joka on varustettu hitaan ja nopean puristusvaimennuksen sekä paluuvaimennuksen pikäsäädöillä.

PPS-VARIAATIOT

PPS-3000	= 3052 mm pitkällä telamatolla varustettujen Lynx-urheilukelkkojen telasto.
PPS-3300	= 3269 mm pitkällä telamatolla varustettu Rave RE-mallien telasto.
PPS-3700	= 3705 mm pitkällä telamatolla varustettujen Xtrim-mallien telasto.
PPS-3700-DS	= PPS-3700-DS-telasto takaa etenemiskyvyn syvässä lumessa ja tasoittaa rajutkin töyssyt.
PPS-3900-DS	= Ensimmäinen nimenomaan syvään lumeen suunniteltu PPS-telasto varustettuna 3923 mm pitkällä telamatolla. Telaston loiva kohtauskulma sekä eteenpäin siirretty takapukki parantavat kelkan kykyä nousta lumen pinnalle.
PPS-3900-A	= 3923 mm pitkällä telamatolla varustettujen keveiden hyötykelkkojen telasto joustavalla jatkoperällä.
PPS-5900-A	= 3923 mm pitkällä ja 500 mm leveällä telamatolla varustettujen crossover-, touring- ja utility-mallien telasto joustavalla jatkoperällä.
PPS-6900-A	= 3968 mm pitkällä ja 600 mm leveällä telamatolla varustettujen hyötykelkkojen telasto joustavalla jatkoperällä.
PPS-6900-F	= 69 Ranger Alpine -hyötykelkan telasto, joka on varustettu pitkillä ja jäykillä liukurungoilla.

ROTAX ACE™-MOOTTORIT

ACE (Advanced Combustion Efficiency) -moottorit ovat kaikkien aikojen taloudellisimpia kekkamoottoreita, jotka eivät tingi tehokkuudesta. Niiden palotilan muotoilu on optimoitu vähentämään sisäistä kitkaa.

ACE-moottori on ilo käyttää ja omistaa. Ne ovat lähes huoltovapaita ja niillä on miellyttävä käyntiäänä.

Vuoden 2014 mallistossa on kaksi ACE-moottoria:

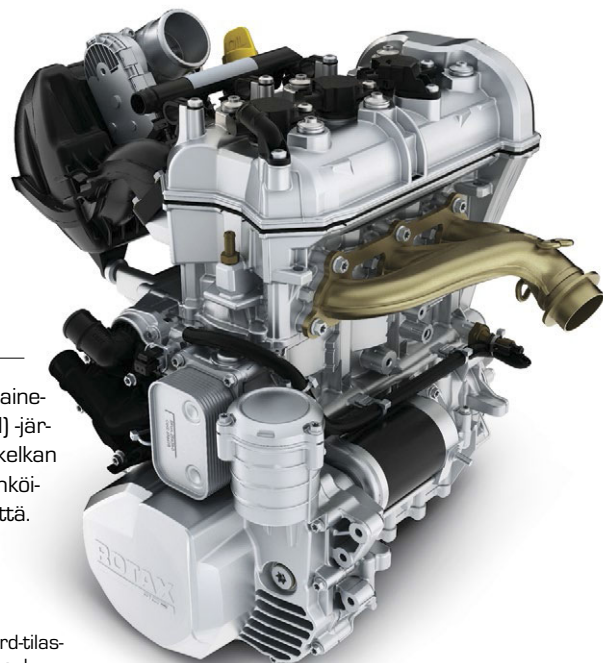
UUTTA: ROTAX 900 ACE

Kolmisylinterinen, 90-hevosvoimainen ja uskomattoman polttoainetaloudellinen moottoriuutuus. iTC™ (Intelligent Throttle Control) -järjestelmä eli elektroninen kaasun hallintajärjestelmä helpottaa kelkan käyttöä ja parantaa hallittavuutta. Se on alan ensimmäinen sähköinen kaasun hallintajärjestelmä, joka reagoi herkästi ilman viivettä.

iTC-järjestelmä tuo uusia ulottuvuuksia moottorikelkkojen käyttöön:

Yksi kolmesta ajotilasta on helppo valita yhdellä painalluksella. Standard-tilassa kelkka käynnistyy ja kiihtyy vaivatta ja vähentää vääntöä tietyillä nopeuksilla. Sport-tilassa kiihtyvyyttä ja tehoa ei säännöstellä. ECO-tila rajoittaa kelkan tehoa, huippunopeutta ja kiihtyvyyttä, jotta meno on rauhallisempaa ja taloudellisempaa.

Digitaalisesti koodatun turvajärjestelmän [D.E.S.S.™] Learning Key™ -ominaisuus rajoittaa kelkan nopeutta ja kiihtyvyyttä, jotta aloittelevat kuljettajat voivat harjoitella turvallisesti.



LEARNING KEY™



ROTAX 600 ACE

Polttoainetaloudellisin koskaan valmistettu moottorikelkan moottori. Tämä nelitahtinen rivikakonen mullistaa käsityksesi moottorikelkan toimintasäteestä ja helppokäyttöisyydestä.

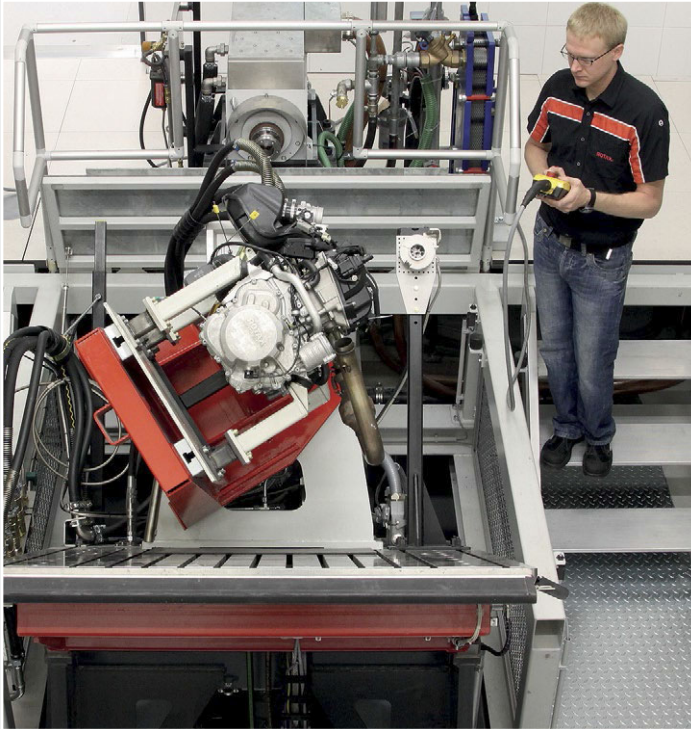
- Ennennäkemätön polttoainetaloudellisuus
- Erittäin vähäiset päästöt
- Lähes huoltovapaa

ROTAX 1200 4-TEC

Rotax 1200 4-TEC on Lynx Adventure Grand Tourer 1200 4-TEC -mallin väsymätön voimanlähde. Tehoa on 130 hevosvoimaa, mutta tärkeintä on vahva vääntö läpi koko kierrosalueen.

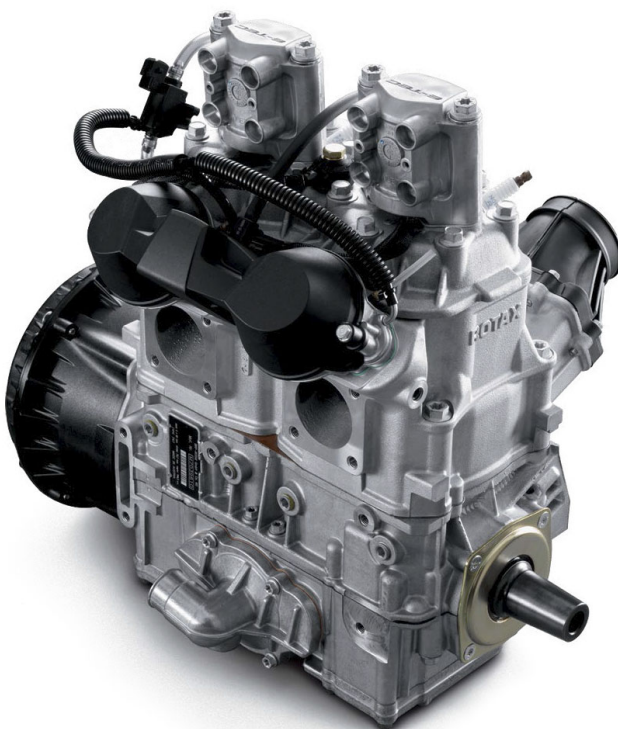


ROTAX- MOOTTORIT



BRP Rotax on alansa kansainvälinen markkinajohtaja, joka kehittää ja valmistaa nelitahtimoottoreita ja edistyneitä kaksitahtimoottoreita motorisoituihin vapaa-ajan tuotteisiin, kuten Ski-Doo- ja Lynx-moottorikelkat, Can-Am ATV:t, SSV:t ja roadsterit, Sea-Doo-vesijetit sekä moottoripyörät ja lentokoneet. Rotax aloitti vuonna 1920 moottorivallankumouksensa, jonka tuloksena on syntynyt yli 350 moottorityyppiä ja yli 5 miljoonaa moottoria.

BRP-Rotax on Bombardier Recreational Products Inc:n tytäryhtiö. Yhtiön tehdas sijaitsee Guns kirchenissä, Itävallassa.



Rotax 800R E-TEC

Vallankumouksellinen suorasuihkutuskone, joka on luokkansa suorituskykyisin ja polttoainetaloudellisin moottori. Rotax 800R E-TEC on tehokkaampi kuin edeltäjänsä 800R PowerT.E.K., mutta silti sen polttoaineen kulutus on tuntuvasti pienempi.

- Luokkansa puhtain moottori
- Luokassaan ennennäkemätön polttoainetaloudellisuus
- Lähes savuton ja hajuton
- Helppo käynnistys kaikissa olosuhteissa
- Tasainen tyhjäkäynti

Rotax 600 E-TEC

Markkinoiden suosituin* kaksitahtinen, jonka kohdalla superlatiivit loppuvat kesken. Luotettava Rotax 600 E-TEC on polttoainetaloudellisin kaksitahtimoottori ja sen öljynkulutus on pieni.

- Luokkansa puhtain moottori
- Luokassaan ennennäkemätön polttoainetaloudellisuus
- Lähes savuton ja hajuton
- Helppo käynnistys kaikissa olosuhteissa
- Tasainen tyhjäkäynti

* Perustuu vuoden 2012 vähittäismyyntitilastoihin.

Muut saatavilla olevat 2-tahtimoottorit: Rotax 550SK

POHJOLAN REITTIIEN
VALTIAAT.



Kuvan kuljettajilla on yllään Lynx
Denali Race Edition -ajopuvut ja
Lynx XR-1 -kypärät.

LYNX



SPORT



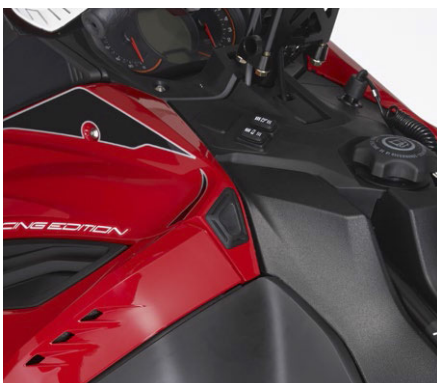
**KISARATA ON TESTI-
YMPÄRISTÖ, JOKA EI
SUOSI SATTUMAA.
KÄYNNISTÄ LYNX RAVE
JA VALJASTA VOITTOISA
TEKNOLOGIA KÄYTTÖÖSI.
TUNNE, KUINKA ADRENA-
LIININ VIRTAUS VASTAA
KAASUKAHVAN HIPAI-
SUUN. KESYTÄ RAJUINKIN
PATIKKO. AJA POHJOLAN
REITTIEŃ VALTIAALLA!**

SPORT



RAVE™ RE 800R E-TEC

Moottori:	Rotax 800R E-TEC
Jousitus:	• etujousitus A-LFS • takajousitus PPS-3300
Iskunvaimentimet:	• etuiskunvaimentimet KYB 40 PB HLCR • telaston iskunvaimentimet KYB 46 PB HLCR / KYB 46 PB HLCR
Telamatto:	380 x 3269 x 38 mm



LÄMMITETTÄVÄ AJOLASIKOTELO

Lisää mukavuutta, lisää käytännöllisyyttä. Ajolasikotelossa kuljetat näppärästi varahanskat ja -lasit säältä suojassa.

UUDET SIVUPANEELIEN AVAUSPAINIKKEET

Uusi sivupaneelien kiinnitysmekanismi integroituu muotoiluun ja on erittäin helppokäyttöinen.

URHEILULLINEN ERGONOMIA

REX²-runko tarjoaa entistäkin paremman ajoasennon. Tankki ja etuosastaan kapea penkki on suunniteltu ajatellen aktiivista ajoa. Pitävä penkinpäällinen parantaa ajotuntemaa.



SPORT

Lynx Rave™-mallit ovat pitkään hallinneet Pohjolan urheilukelkkamarkkinoita. Kun parasta uudistetaan, suunnitelman on oltava aukoton. Uuden Rave RE -mallin suunnittelun lähtökohdana oli parantaa sen huippuominaisuuksia entisestään. Sen täytyi olla nopeampi, mukavampi ja helpommin hallittava.

Rave RE mykistää ajettavuudellaan, urheilullisuudellaan ja mukavuudellaan. Uusi muotoilu tarjoaa erinomaisen suojan ajoviimalta, sekä urheilullisen ajoergonomian.

Suurituskyvyn takaa väkivahva ja taloudellinen Rotax E-TEC -moottori. Kisaradoille kehitetty PPS-telasto yhdessä A-LFS-etujousituksen ja huippuiskunvaimennuksen kanssa kesyttävät rajuisimmankin patikon. Ajettavuuden

kruunaavat Blade-sukset, jotka tekevät ohjauksesta kirurgisen tarkkaa.

Lynx Rave -kelkan tyyliin sopii täydellisesti sporttinen ja dynaaminen Denali Race Edition -ajopuku. Se on tehty reittien ja kisaratojen valloittajille, jotka haluavat ajaa ja elää täysillä. Puvun pintamateriaali ja eriste on uudistettu kaudelle 2014.

POHJAPANSSARI

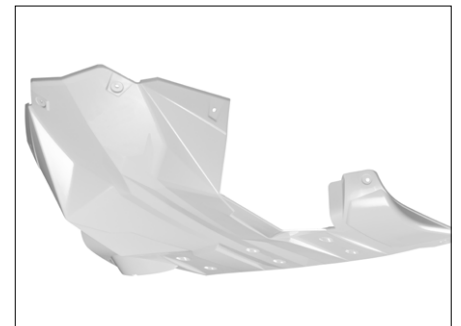
Ehdoton lisävaruste Pohjolan karuille reiteille, antamaan lisäsuojaa kelkkasi eturungolle.

BLADE-VÄRIVAIHTOEHTOJA

Personoi kelkkasi ilme vaihtamalla erivärisiin Blade-suksiin.

Lynx Denali Race Edition -ajopuku

Lynx XR-1 -kypärä



SPORT



RAVE™ RE 600 E-TEC

Moottori: Rotax 600 H.O. E-TEC
Jousitus: • etujousitus A-LFS • takajousitus PPS-3300
Iskunvaimentimet: • etuiskunvaimentimet KYB 40 PB HLCR • telaston iskunvaimentimet KYB 46 PB HLCR / KYB 46 PB HLCR
Telamatto: 380 x 3269 x 35 mm



2014-mallissa Blade-sukset (ei kuvassa).

RAVE™ 550 / RAVE™ 600 ACE

Moottori: Rotax 550SK tai Rotax 600 ACE
Jousitus: • etujousitus A-LFS • takajousitus PPS-3000
Iskunvaimentimet: • etuiskunvaimentimet HPG 36 • telaston iskunvaimentimet HPG 36 / HPG 36
Telamatto: 380 x 3052 x 32 mm



Denali Race Edition
-ajopuku täyttää urheilullisen
ajon vaatimukset.



A snowmobiler is riding down a steep, snow-covered slope. The rider is wearing a red and white jacket and a helmet. The snowmobiler is kicking up a large amount of snow, creating a misty atmosphere. The sun is shining brightly from the upper left, creating a lens flare effect. The sky is a clear, deep blue. In the background, there are snow-covered trees and a mountain range.

SYVÄN LUMEN SANKARIT

Kuvan kuljettajalla on yllään
Lynx Flight -ajopuku ja Lynx
XR-1 -kypärä.

LYNX



DEEP SNOW SPORT

ELÄMÄ ALKAA SIITÄ,
MIHIN KELKKAREITTI
PÄÄTTYY. NAUTINTOA
ON POHJATON PUU-
TERILUMI JA JYRKÄT
NOUSUT. SANKAREI-
TA OVAT HE, JOTKA
ENSIMMÄISENÄ PIIR-
TÄVÄT TELAN KUVAN
HUIPULLE - SINÄ JA
BOONDOCKER.

DEEP SNOW SPORT



BOONDOCKER® RE 3700 800R E-TEC

Moottori:	Rotax 800R E-TEC
Jousitus:	• etujousitus A-LFS • takajousitus PPS-3700-DS
Iskunvaimentimet:	• etuiskunvaimentimet KYB 40 PB HLCR • telaston iskunvaimentimet KYB 36 / KYB 46 PB HLCR
Telamatto:	406 x 3705 x 59 mm, PowderMax



SYVÄNLUMEN AJOON SUUNNITELTU PENKKI
Lyhyt penkki helpottaa polvelta ajamista ja astinlaudalta toiselle siirtymistä.

UUTTA ROISKELÄPPÄ JA ASTINLAUDAT
Uusi, entistä kevyempi roiskeläppä helpottaa peruuttamista. Uudistuneet astinlaudat (ei kuvissa) pysyvät entistä paremmin puhtaana lumesta - lue lisää osoitteesta www.brplynx.com.

LÄMMITETTÄVÄ AJOLASIKOTELO
Lisää mukavuutta, lisää käytännöllisyyttä. Ajolasikotelossa kuljetat näppärästi varahanskat ja -lasit säältä suojassa.



DEEP SNOW SPORT

Ensisilmäys kertoo kaiken. Uudistunut Lynx BoonDocker®-mallisto on ottanut suunnan kohti syvempiä hankia ja jyrkempiä rinteitä. Uusi, silmiä hivelevä REX²-muotoilu näyttää parhaat puolensa, kun komennat kelkkaa syvässä puuterilumessa. BoonDocker totelee empimättä jokaista liikettäsi ja kaasun painallusta, eikä pelkää kovaakaan käsittelyä.

REX²-runko, huippuunsa hiottu ajoergonomia ja PPS DS -telasto tarjoavat ainutlaatuisen käsiteltävyyden ja varmistavat onnistuneet päivät puuterilumessa. Polttoainetaloudellisen Rotax E-TEC -moottorin ansiosta hauskanpitoa ei tarvitse jatkuvasti keskeyttää tankkaamisen vuoksi. Tehokas jäähditys puolestaan takaa moottorin suorituskyvyn kovallakin alustalla.

Lynx BoonDocker on pohjoismaisiin olosuhteisiin suunniteltu syvän lumen urheilukelkka. Se on tehty selättämään kovimmatkin haasteet, joita sinä ja Pohjolan talvi sille esittävät.

Pohjolan talven syvän lumen sankareille on suunniteltu myös uusi Lynx Flight -ajopuku. Kevyesti eristetty, tekninen puku pitää olosuhteet

kavana myös silloin, kun huipulla tuulee. Irrotettavan vuoren ansiosta rennon tyylikäs takki pysyy aina tilanteen tasalla.

Lynx Flight -ajopuku Lynx XR-1 -kypärä



TARRASARJAT
SCS Unlimitedin Lynx Exclusive wrap-kitit, kun haluat erottua massasta!

POWDER PLOW
Powder Plow ohjaa lumen sivulle ja antaa paremman näkyvyyden syvän lumen ajossa.

ABS-REPPU
Lumivyöryalueilla paras henkivakuutus: 97 % selviytyi hengissä ja 84 % täysin vammoitta käyttäessään ABS Airbag -reppua lumivyöryyn joutuessaan.



DEEP SNOW SPORT



BoonDocker-malleissa kuvista poiketen uudistuneet astinlaudat. Lue lisää osoitteesta www.brplynx.com.

BOONDOCKER® DS 3900 800R E-TEC

Moottori: Rotax 800R E-TEC
Jousitus: • etujousitus A-LFS • takajousitus PPS-3900-DS
Iskunvaimentimet: • etuiskunvaimentimet KYB 36 R • telaston iskunvaimentimet KYB 36 / KYB 46
Telamatto: 406 x 3923 x 64 mm, PowderMax II FlexEdge **UUTTA!**



BoonDocker-malleissa kuvista poiketen uudistuneet astinlaudat. Lue lisää osoitteesta www.brplynx.com.

BOONDOCKER® 3700 600 E-TEC BOONDOCKER® 3900 600 E-TEC

Moottori: Rotax 600 H.O. E-TEC
Jousitus: • etujousitus A-LFS • takajousitus PPS-3700-DS
Iskunvaimentimet: • etuiskunvaimentimet HPG 36 • telaston iskunvaimentimet HPG 36 / HPG 36
Telamatto: 406 x 3705 x 59 mm, PowderMax

Moottori: Rotax 600 H.O. E-TEC
Jousitus: • etujousitus A-LFS • takajousitus PPS-3900-DS
Iskunvaimentimet: • etuiskunvaimentimet HPG 36 • telaston iskunvaimentimet HPG 36 / HPG 36
Telamatto: 406 x 3923 x 59 mm, PowderMax



Freeride-ajoon suunniteltu Lynx Flight -ajopuku on veden- ja tuulenpitävä sekä hengittävä.



Flight-puvun Recco-heijastin lisää lumiturvallisuutta.



Lynx XR-1 -kypäri.

CROSSOVER

**VOISITKO LUOPUA
VAUHDINHURMASTA,
JOS SAISIT TILALLE
MUKAVUUDEN JA HYVÄN
ETENEMISKYVYN UMPI-
HANGESSA? TUSKINPA.
SIKSI LYNX XTRIM -MAL-
LISTO ON SUUNNITELTU
TARJOAMAAN MOLEM-
MAT OMINAISUUDET.**



LYNX[®]



VAATIVIEN MAASTOJEN
MESTARIT.



CROSS OVER



XTRIM™ SC

- 600 E-TEC
- 900 ACE

Moottori:	Rotax 600 H.O. E-TEC tai Rotax 900 ACE
Jousitus:	• etujousitus A-LFS • takajousitus PPS-3700
Iskunvaimentimet:	• etuiskunvaimentimet KYB 36 R • telaston iskunvaimentimet KYB 36 / KYB 46
Telamatto:	406 x 3705 x 39 mm



AJOTILAN VALINTA

Xtrim SC 900 ACE -mallissa. ECO-asento säästää polttoainetta ja rajoittaa huippunopeuden 70 km/h:ssa, Standard-asento antaa täyden tehon ja pehmeän kaasuvasteen ja Sport-asento täyden tehon ja urheilullisen luonteen.



MUKAVA PENKKI

Etuosastaan kapea ja takaosastaan leveämmäksi muotoiltu ja reilusti topattu penkki tekee pitkistä matkoista nautinnollisia.



BLADE-SUKSET

Blade-suksi on suunniteltu pohjoismaisiin olosuhteisiin. Monipohjarakenne, 188 mm:n leveys ja aggressiivinen profiili takaavat suuntavakauden ja tarkan ohjauksen.



**Lynx Valdez -ajopuku
Lynx XR-1 -kypärä**

CROSSOVER

Lynx crossover-kelkoissa yhdistyy urheilukelkan ajomukavuus pitkämattaisen kelkan etenemiskykyyn ja monikäyttöisyyteen.

Lynx Xtrim™-malliston kelkat on tehty moniottelijoiksi, joiden kanssa saat talvesta kaiken irti. Voit nauttia leppoisista kilometreistä reitillä ja jatkaa huoletta, kun uusi lumi on hävittänyt reitin olemattomiin. Voit myös vetää rekeä, ja kattavan lisävarustevalikoiman avulla varustat keltasi juuri tarpeidesi mukaan.

Lynx Xtrim -mallisto edustaa alan huipputekniikkaa. Kaikkia malleja yhdistää luokkansa parhaan polttoainetalouden ja suorituskyvyn tarjoavat moottorit sekä ajo-ominaisuudet, jotka ainoastaan Lynx pystyy tarjoamaan.

Ulkonäöltään ja materiaaleiltaan uudistunut Lynx Valdez -ajopuku on monipuolinen ja mukavuudeltaan huippuluokkaa - aivan kuten Lynx Xtrim -keltkasi. Sporttinen takki ja kestävät housut pitävät sinut kuivana ja lämpimänä pitkillä retkillä ja haastavissa maastoissa.

PUSKURI JA LED-LISÄVALOT
Tyylikäs alumiinipuskuri antaa lisäsuojaa, ja LED-lisävalo tarjoaa lähes 180° valokeilan kelkan eteen ja sivuille.

LINQ-LISÄVARUSTEET
Linq-lisävarusteilla viimeistelet keltkasi seikkailuun. Lisää 1+1-penkki, tunnelilaukku ja polttoainekanisteri vain 20 sekunnissa.



CROSS OVER



2014-mallissa Blade-sukset (ei kuvassa).

XTRIM™ 600 ACE

Moottori: Rotax 600 ACE
Jousitus: • etujousitus A-LFS • takajousitus PPS-3700
Iskunvaimentimet: • etuiskunvaimentimet HPG 36 • telaston iskunvaimentimet HPG 36 / HPG 36
Telamatto: 406 x 3705 x 39 mm



Kuvan 1+1-istuim saattavana lisävarusteena.

XTRIM™ COMMANDER® 600 E-TEC

Moottori: Rotax 600 H.O. E-TEC
Jousitus: • etujousitus A-LFS • takajousitus PPS-5900-A
Iskunvaimentimet: • etuiskunvaimentimet HPG 36 • telaston iskunvaimentimet HPG 36 / HPG 36
Telamatto: 500 x 3923 x 44 mm



CROSS OVER



XTRIM™ COMMANDER® LIMITED 600 E-TEC

Moottori: Rotax 600 H.O. E-TEC
Jousitus: • etujousitus A-LFS • takajousitus PPS-5900-A
Iskunvaimentimet: • etuiskunvaimentimet HPG 36 • telaston iskunvaimentimet HPG 36 / HPG 36
Telamatto: 500 x 3923 x 44 mm



XTRIM™ COMMANDER® 800R E-TEC

Moottori: Rotax 800R E-TEC
Jousitus: • etujousitus A-LFS • takajousitus PPS-5900-A
Iskunvaimentimet: • etuiskunvaimentimet KYB 36 R • telaston iskunvaimentimet KYB 36 / KYB 46
Telamatto: 500 x 3923 x 44 mm





TÄYDELLISEN TALVIPÄIVÄN KUMPPANIT.



Kuvan kuljettajalla yllään
Lynx Fairbanks -ajopuku ja
Modular 2 -kypärä. Lapsilla
yllään Lynx Kids -puku.

LYNX



TOURING



**TÄYDELLISEN VIIKON-
LOPUN RESEPTI: OTA
MUKAAN PARHAAT
YSTÄVÄSI, VARAA
KUNNON EVÄÄT JA
NUOTIOTARPEET
JA SUUNTA A TALVI-
SEEN ERÄMAAHAN.
LYNX-RETKIKELKALLA
NAUTIT TALVIPÄIVÄN
JOKAISESTA HETKESTÄ.**

TOURING



2014-mallissa Blade-sukset (ei kuvassa).

ADVENTURE™ GRAND TOURER™ 1200 4-TEC

Moottori:	Rotax 1200 4-TEC
Jousitus:	• etujousitus A-LFS • takajousitus PPS-5900-A
Iskunvaimentimet:	• etuiskunvaimentimet HPG 36 • telaston iskunvaimentimet HPG 36 / HPG 36
Telamatto:	500 x 3923 x 32 mm



PENKINLÄMMITIN

Penkinlämmitin lisää mukavuutta kipakassa pakassäässä. Vakiovarusteena Adventure Grand Tourer 1200 4-TEC -mallissa.



TCS-VARUSTELU

Kevätennakkomalliin saatava TCS-varustelu (Trail Comfort System) sisältää tyylikkään metallinhohtovärin, ECS-järjestelmän (ks. sivu 6) sekä pidemmät iskunvaimentimet edessä ja etupukissa.



ECS-JÄRJESTELMÄ

ECS (Electronic Controlled Suspension) mahdollistaa jousituksen säädön sähköisesti ajon aikana kuorman ja maaston mukaan. Tarjolla ainoastaan kevään ennakkotilajille Adventure Grand Tourer 1200 E-TEC -malliin.



**Lynx Fairbanks -ajopuku
Lynx Kids -lastenpuku**

TOURING

Jaettu talvinen ilo on moninkertainen ilo. Lynx Adventure™-mallisto tarjoaa mukavimman kyydin talvisen luonnon keskelle. Hiljaisesti ja lähes savuttomasti ja hajuttomasti käyvien Rotax 1200 4-TEC®, 600 E-TEC ja 600 ACE-moottoreiden ansiosta matka taittuu mukavasti ja aina polttoainetaloudellisesti, olitpa retkellä yksin tai kaksin.

Vaikka kevätaurinko piiloutuisi pilven taa, uudistunut Lynx Kids -puku pitää retkikuntasi pienimmät jäsenet lämpiminä - ja tyytyväisinä. Erinomaisen toimiva myös taukopaikan lumileikeissä! Kuljettajan valinta pakkaspäivän retkelle on uudistunut Lynx Fairbanks -puku.



2.



1.

1. LinQ Carrier -kelkkareki tarjoaa monikäyttöisyyttä ja LinQ-varusteilla voit varustella siitä juuri sellaisen kuin haluat.

2. Lisävarusteena rekeen tiivis 360 l tavaralaatikko. Teräksiset kaiteet tavarankiinnitystä varten. Tiikistä tehdyt listat suojaavat kantta.

TOURING



2014-mallissa Blade-sukset (ei kuvassa).

ADVENTURE™ GRAND TOURER™ 600 E-TEC

Moottori: Rotax 600 H.O. E-TEC
Jousitus: • etujousitus A-LFS • takajousitus PPS-5900-A
Iskunvaimentimet: • etuiskunvaimentimet HPG 36 • telaston iskunvaimentimet HPG 36 / HPG 36
Telamatto: 500 x 3923 x 32 mm



2014-mallissa Blade-sukset (ei kuvassa).

ADVENTURE™ LX 600 ACE

Moottori: Rotax 600 ACE
Jousitus: • etujousitus A-LFS • takajousitus PPS-3500
Iskunvaimentimet: • etuiskunvaimentimet MC • telaston iskunvaimentimet HPG 25 / HPG 36
Telamatto: 380 x 3487 x 34 mm



“Adventure LX 600 ACE on aikaansa edellä: sen hiljaisuus ja taloudellisuus hämmästyttivät jo ensi kokemalta. Kelkka on täyttänyt odotuksemme ja osoittautunut laaja-alaisessa safarikäytössä teknisesti luotettavaksi. Lisäksi kelkan ympäristöystävällisyys on tärkeä kestävä kehityksen arvo meille, asiakkaillemme ja Lapin luonnolle.”

Rauno Posio, Marketing Director,
Lapland Safaris, www.laplandsafaris.fi



Kelkkaan kytkettynä LinQ Carrier -kelkkareki.

KOVAN TYÖN SANKARIT.



Kuvan kuljettajalla yllään
Lynx Fairbanks -ajopuku ja
Modular 2-kypärä. Kelkkaan
kytkettynä LinQ Carrier
-kelkkareki.

LYNX[®]



UTILITY

**JOTKUT TEHTÄVÄT
ON HOIDETTAVA
OLOSUHTEISTA
RIIPPUMATTA.
KUN ASIALLA ON
KAKSI TYÖN SANKA-
RIA, SINÄ JA LYNX,
HOMMAT EIVÄT
JÄÄ PUOLITIEHEN.**



UTILITY



69 YETI® ARMY

Moottori:	Rotax 600 H.O. E-TEC
Jousitus:	• etujousitus LTS • takajousitus PPS-6900-A
Iskunvaimentimet:	• etuiskunvaimentimet MC • telaston iskunvaimentimet HPG 25 / HPG 36
Telamatto:	600 x 3968 x 32 mm nastoitettu



VARUSTELTU UMPIHANKEEN

LTS-jousitus on täydellinen ratkaisu syvään lumeen, ja Blade-sukset epäsymmetrisine levikkeineen takaavat, että keula pysyy hangen pinnalla.

RUNSAASTI TAVARATILAA

Kätevä tavaralaatikko pitää matkatavarat säältä suojassa. Vakiovarusteena kattava työkalusetti.





Lynx Fairbanks -ajopuku

UTILITY

Lynx-hyötykelkat on tehty koviin pohjoismaisiin olosuhteisiin, joissa raaka vetoteho, etenemiskyky ja taloudellisuus ovat moottorikelkalta vaadittavia perusominaisuuksia. Tärkein ominaisuus on kuitenkin ehdoton luotettavuus, jonka takaavat vahva rakenne sekä toimintavarmat Rotax-moottorit.

Nestejäähdytteisissä Lynx-hyötykelkoissa kattavaan varustukseen kuuluu puhaltimella varustettu jäähdytin, jonka ansiosta moottorin lämpötila pysyy optimaalisena myös hitaassa ajossa ja kuorman vedossa kovalla alustalla.

Raskas työ vaatii kestävyyttä myös vaatteilta. Lynx Fairbanks -puku on tehty kovaan käyttöön ääriolosuhteissa. Sen uudistuneet materiaalit suojaavat ammattimiestä entistäkin paremmin pakkasen puraisuilta, työmaan lisäksi vaikkapa pilkkijäillä.



LINQ CARRIER -KELKKAREKI
LinQ Carrier -kelkkareki ja järeät Jerry-kansiteritelineet LinQ-pikalukoin.

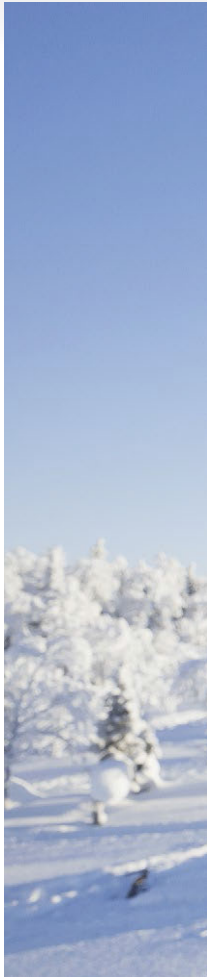
UTILITY



2014-mallissa Blade-sukset (ei kuvassa).

69 YETI® 600 ACE

Moottori: Rotax 600 ACE
Jousitus: • etujousitus LTS • takajousitus PPS-6900-A
Iskunvaimentimet: • etuiskunvaimentimet MC • telaston iskunvaimentimet HPG 25 / HPG 25
Telamatto: 600 x 3968 x 32 mm



2014-mallissa Blade-sukset (ei kuvassa).

59 YETI® • 600 ACE • 550

Moottori: Rotax 550SK tai Rotax 600 ACE
Jousitus: • etujousitus LTS • takajousitus PPS-5900-A
Iskunvaimentimet: • etuiskunvaimentimet MC • telaston iskunvaimentimet HPG 25 / HPG 25
Telamatto: 500 x 3923 x 32 mm

Kuvassa lämmitettävä GPS-boxi ja ohjaustankolaukku.



UTILITY



49 RANGER™ • 600 ACE • 600 E-TEC

Moottori:	Rotax 600 ACE tai Rotax 600 H.O. E-TEC
Jousitus:	• etujousitus A-LFS • takajousitus PPS-3900-A+
Iskunvaimentimet:	• etuiskunvaimentimet HPG 36 • telaston iskunvaimentimet HPG 36 / HPG 36
Telamatto:	406 x 3923 x 39 mm (600 ACE) 406 x 3923 x 51 mm (600 E-TEC)



Kuvan kelkka lisävarustein

69 RANGER™ ALPINE™

Moottori:	Rotax 600 H.O. E-TEC
Jousitus:	• etujousitus A-LFS • takajousitus PPS-6900-F
Iskunvaimentimet:	• etuiskunvaimentimet HPG 36 • telaston iskunvaimentimet HPG 36 / 2xMC
Telamatto:	600 x 3968 x 32 mm nastoitettu



Kuvan kuljettajalla yllään Lynx Fairbanks -ajopuku ja Modular 2 -kypärä.



LINEUP 2014

SPORT



Rave™ RE
• 600 E-TEC
• 800R E-TEC



Rave™
• 550
• 600 ACE



BoonDocker® DS
3900 800R E-TEC



BoonDocker® RE
3700 800R E-TEC



BoonDocker®
• 3700 600 E-TEC
• 3900 600 E-TEC



Adventure™ LX 600 ACE

TOURING



Adventure™ Grand Tourer™
• 600 E-TEC
• 1200 4-TEC

CROSSOVER



Xtrim™ SC
 • 600 E-TEC
 • 900 ACE



Xtrim™ Commander™
 Limited 600 E-TEC



Xtrim™ Commander™
 600 E-TEC



Xtrim™ Commander™
 800R E-TEC



Xtrim™ 600 ACE



69 Ranger™ Alpine™
 Kuvan kelkka lisävarustein

UTILITY



69 YETI®
 600 ACE



69 YETI®
 • 550
 • 600 ACE



49 Ranger™
 • 600 ACE
 • 600 E-TEC



69 YETI® Army 600 E-TEC

THE WORLD IS OUR PLAYGROUND

Nothing is more valuable than your playtime. That is why BRP is dedicated to continually finding new and better ways to help you enjoy your favorite power sports. From snow to water to both on- and off-road fun, our passion for adventure fuels the innovations that result in the ultimate power sports experience for our customers. We value



the land and water we play on and are committed to protecting it. Our desire to thrill is paired with an emphasis on rider responsibility, placing personal safety above all else. So that each outing can be the most enjoyable, memorable and thrilling experience possible. Because your free time should always be your best time.

www.brp.com



SKI-DOO® LYNX® SEA-DOO® EVINRUDE® JOHNSON® ROTAX® CAN-AM®



© 2013 BRP Finland Oy. All rights reserved. ®, ™ and the BRP logo are trademarks of Bombardier Recreational Products Inc. or its affiliates. [†]All other trademarks are the property of their respective owners. Printed in Finland. 619950345 Lynx Lineup Brochure 2014 FI

Because of our ongoing commitment to product quality and innovation, we reserve the right at any time to discontinue or change specifications, prices, designs, features, models or equipment without incurring obligation. Always consult your snowmobile dealer when selecting a snowmobile for your particular needs and carefully read and pay special attention to your Operator's Guide, safety instructions and to the safety labeling on your snowmobile. Always ride responsibly and safely. Always wear appropriate clothing, including a helmet. Always observe applicable local laws and regulations. Don't drink and drive.

Units in pictures can be equipped with optional accessories.

